

## Pässekarusell Schweiz Aug. 2013

Letzte Aktualisierung Friday, 25. March 2016

Vom 2.-6.8.2013 hat sich Uffzynda einen kleinen Traum erfüllt. Ich wollte schon immer einmal, bevor ich sterbe, mit dem Motorrad durch die Alpen fahren. Wenngleich es nur 5 Tage und rund 1400 km wurden...es war grandios. Tolle Gebirgslandschaften, tiefe Abgründe und freundliche Schweizer (ja die gibt es!), nur einmal Regen (eiskalt erwischt)...was soll ich sagen: einfach super!

Ein paar Impressionen hier, mehr folgt demnächst in der Bildergalerie. Furkapaß (Furkablick) -- Steingletscher (Sustenpaß) Höhenprofil und Tagestouren:

Als Basislager für Tagesetappen in der Zentralschweiz ist Innertkirchen ideal gelegen. Direkt am Fuß des Susten- und Grimselpasses befindet sich das Hotel Hof&Post, ein bikerfreundlicher Treffpunkt mit moderaten Zimmerpreisen. Als ich dort im Oktober 2012 das erste Mal eine Pause einlegte, nahm ich mir die Papiertischdecke mit, auf der einige Touren durch die Berner Alpen beschrieben waren. Ein Jahr später, nämlich im August 2013, wollte ich einige dieser Tourenvorschläge selbst ausprobieren und quartierte mich dort ein.

Auf dem Weg dorthin von Basel Richtung Meiringen (über den Glaubenbielen- und Brüningpaß) sind wir ein kurzes Wegstück zu zweit unterwegs gewesen, mein Mitfahrer aus Luzern verabschiedete sich am späten Nachmittag. Briener See -- Axalp

Von Innertkirchen aus lassen sich folgende Pässe gut erreichen: Susten, Grimsel, Furka, Nufenen, Gotthard, Oberalp und Lukmanier. Dabei werden die Kantone Bern, Wallis, Uri, Graubünden und Tessin gestreift. Entlang der großen Pässe, wie z.B. auf dem Grimsel, ist immer viel Verkehr und man muss auch ein wenig auf den Schweizer Schnittlauch achten, der mit Laserpistolen auf der Lauer liegt. Grimsel- und Sustenpaß

Grimselpaß links

Sustenpaß rechts Grimsel und Susten

"Rennstrecke" der Einheimischen. Der Asphalt ist gut und die Straße ausreichend breit für schnelle Richtungswechsel. Allerdings kracht es hier mit am öftesten. Den alten Gotthardpaß (links unten) fährt man am besten im Trockenen... mit dem Kopfsteinpflaster wird es sonst recht abenteuerlich! Er ist der Hauptstrecke ins Tessin, dem neuen Gotthardpaß, aber auf jeden Fall vor zu ziehen - wenn man nicht Stoßstange an Stoßstange im Kolonnenverkehr unterwegs sein will. Ich werde da zumindest halb verrückt - demnach ist meine Empfehlung, den neuen Gotthardpaß komplett zu meiden. Zumindest ist das meine Meinung!

Alter Gotthardpaß

Nufenenpaß Parkplatz

Der Nufenenpaß (oben rechts und unten links) ist ein Alpenpaß in den Schweizer Alpen und verbindet den Kanton Wallis mit dem Kanton Tessin. Mit 2478m Metern ist er einer der höchsten Alpenpässe überhaupt. Der Lukmanierpaß (rechts unten), 1915 m ü. M., ist ein Schweizer Alpenpaß an der Grenze zwischen den Kantonen Graubünden und Tessin. Hier ist im Sommer leider sehr viel Ausflugsverkehr.

Der Blick vom Stausee Santa Maria am Lukmanierpaß entschädigt allerdings etwas (rechts oben).

Kleine Strässchen findet man aber überall und da ist man fast ungestört. Am Göschenenalpsee hat man einen grandiosen Blick auf das Gletschermassiv des Dammastocks (Bilder unten). Mit dem "Schweizer Pässekarusell" konnte Uffzynda einen lang gehegten Traum realisieren. 2014 sollte es dann in die Französischen Westalpen gehen. Göschener Reuss/ Engstlenalp mit Blick auf den Titlisgletscher - andere Richtung mit Blick auf den Dammastock

Weitere Bilder vom Pässekarusell in der Bildergalerie.